

# Postupak reprogramiranja



## Korak 1. KTS pripremiti za korištenje PassThru

- ▶ KTS priključiti na električnu mrežu s isporučenim mrežnim adapterom (nužno tijekom reprogramiranja)
- ▶ PassThru instalirati na PC ili aktualizirati
  - Bosch PassThru Software preuzeti sa svojim PC
  - Pomoću Setup pokrenuti BoschThru Software (dva puta kliknuti na Setup) i pridržavati se uputa za instaliranje.
- ▶ KTS konfigurirati: Provjeriti koji KTS-Firmware preporuča proizvođač vozila i u danom slučaju izvršiti aktualiziranje Firmware:
  - Zatvoriti sve otvorene primjene u KTS
  - Diagnostic Device Control (DDC) dolje
  - Start -> Program -> Bosch ESI[tronic] -> BoschPassThru version -> Diagnostic Device Control
  - KTS s načinom spajanja „USB“ i primjenom modula aktivirati „PassThru“ (vidjeti Online-Hilfe DDC)
  - U danom slučaju aktualizirati KTS s primjenom modula „PassThru“ (vidjeti Online-Hilfe DDC)

## Korak 2. Pripremiti PC



- ▶ PC priključiti s mrežnim adapterom i deaktivirati Standby / Ruhemodus, Microsoft Update i Scan tvrdog diska antivirusnog programa, završiti izvršene programe

### Važna napomena:

Prekid spoja tijekom instaliranja Bosch Euro 5 (PassThru) ili reprogramiranje može dovesti do oštećenja elektroničkog upravljačkog uređaja. Znakovi upozorenja na svim komponentama (punjač, WLAN Router, PC / Notebook) pomoći će da se spriječi nehotično isključivanje.

U svakom slučaju treba se pridržavati OEM specifičnih napomena.

## Korak 3. Pripremiti motorno vozilo

- ▶ Na vozilu osigurati dovoljan radni napon – za reprogramiranje je potrebno 90 A pri stalnom radu. Za to je prikladan punjač BAT 490
- ▶ Uključiti paljenje motora na vozilu i isključiti sva električna trošila na vozilu (klima uređaj, ventilaciju, itd.)

## Korak 4. Reprogramiranje

- ▶ KTS i PC izravno spojiti preko USB 2.0 ili USB 3.0 (ne preko USB-HUB ili WLAN)
- ▶ KTS i vozilo spojiti OBD dijagnostičkim kabelom i pri tome dijagnostički utikač osigurati od pada
- ▶ Izvršiti reprogramiranje preko OEM aplikacijskog softvera, prema OEM zahtjevima

## Korak 5. Završetak reprogramiranja

- ▶ Isključiti paljenje motora i ponovno pokrenuti nakon najmanje 30 sekundi
- ▶ Kontrolirati memoriju grešaka i izbrisati. Dojavljene greške nastale pri reprogramiranju uobičajene su za sustav.
- ▶ Treba ciljano nadzirati odnosno provjeravati prvo ponovno puštanje u rad vozila odnosno elektroničkih upravljačkih uređaja i njihove detaljne funkcije. U danom slučaju treba načiniti probnu vožnju.