



<b>Sudionici:</b>	Automehaničari / autoelektričari / auto-mehatroničari s praktičnim iskustvom na području elektrike / elektronike motornih vozila.	<b>Prelog</b> <b>Ponedjeljak – utorak</b> 26.03. – 27.03.2018. 01.10. – 02.10.2018.
<b>Preduvjet:</b>	Stručna znanja stečena na seminarima - Korištenje ESI[tronic] / KTS-a 5xx/6xx ili ESI[tronic] 2.0, - Korištenje FSA 7xx ili rad s osciloskopom / mjerenje i ispitivanje senzora, - Osnove elektrotehnike ili Mjerna tehnologija. Sigurno rukovanje s Bosch dijagnostičkim i ispitnim uređajima.	
<b>Cilj seminara:</b>	Pravilno pristupanje samosigurnim vozilima (intrinsically-safe) s visokim naponom kod održavanja i kod ostalih radova u servisu, prepoznavanje visokonaponskih komponenta, dijagnoza visokonaponskih komponenta sa KTS-om i ESI[tronic]-om 2.0, pravilno ponašanje u slučaju nezgode	<b>Trajanje seminara:</b> 2,0 dana
<b>Sadržaj seminara:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Opasnosti kod rada na visokonaponskim instalacijama na vozilu i prva pomoć</li> <li>- Mjere predostrožnosti</li> <li>- Pet pravila sigurnog rada na električnim i hibridnim vozilima</li> <li>- Isključivanje visokonaponskog sustava i provjera beznaponskog stanja i izolacije (indeks polarizacije PI i dielektrični omjer apsorpcije DAR) s dijagnostičkim uređajem za hibridna i električna vozila FSA 050</li> <li>- Različiti koncepti hibridnih i električnih vozila (serial, parallel, power-split- i axle-split-hybrid)</li> <li>- Rekuperacija i KERS</li> <li>- Visokonaponske komponente (IMG, EAD, SMG, Inverter, Konverter i sl.)</li> <li>- Visokonaponski akumulatori varijante i sustavi hlađenja</li> <li>- Mogućnosti dijagnoze sa KTS-om</li> <li>- Interlock i pozicije sigurnosnih prekidača</li> </ul>	
	<b>Ispit znanja</b>	